

Informazioni Personali

Pecorari Eliana

Nazionalità: Italiana

Nata a Padova il 02/07/1977

Formazione

Luglio 2009 **'Basic Aerosol Science' Summer School** presso Wien University, Austria.

2005-2008 **Borsa di Dottorato: *Il materiale legnoso in corsi d'acqua a canali intrecciati: volumi, mobilità, degradazione ed influenza morfologica.*** Scuola di Dottorato in Idronomia Ambientale, Dip. Tesaf, Università di Padova, Italia, in collaborazione con il CNRS di Lyon e l'Ecole Normale Supérieure, Lyon, Francia.

2004 **Laurea Vecchio ordinamento** (corso di 5 anni accademici): *Analisi del movimento dei tronchi in alvei fluviali.* Facoltà di Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio, Università di Padova, Italia.

Esperienze lavorative

Posizione Attuale

2017-2020 Ricercatore a tempo determinato con regime di impegno a tempo definito ai sensi dell'art. 24 comma 3 lettera a) della Legge 30 dicembre 2010, n. 240, settore concorsuale 04/A1 (Geochimica, Mineralogia, Petrologia, Vulcanologia, Georisorse ed applicazioni), settore scientifico-disciplinare GEO/08 (Geochimica e Vulcanologia) (Prot. n. 0058159 del 07/12/2017);

Lavori/Posizioni Precedenti

Ricerca Accademica

2016-2017 **Assegno di ricerca per lo studio delle emissioni da vaporette** presso il Dip. DAIS (Dip. Di Scienze Ambientali, Informatica e Statistica), Università Ca' Foscari, Venezia, Italia in collaborazione con l'Azienda di Trasporti di Venezia, ACTV S.p.A..

2012-2016 **Assegno di ricerca per lo studio della dispersione delle emissioni da aerei e aeroporti** presso il Dip. DAIS, Università Ca' Foscari, Venezia, Italia in collaborazione con SAVE S.p.A..

2009-2012 **Assegno di ricerca per lo studio modellistico della formazione e trasporto del particolato atmosferico PM_{2.5} nell'area veneziana**, presso il Dip. di Scienze Ambientali, Università Ca' Foscari, Venezia, Italia.

2008-2009 **Assegno di ricerca per la stima della dispersione di inquinanti atmosferici nell'areadi Venezia**, presso il Dip. di Informatica dell' Università Ca' Foscari, Venezia, Italia.

Collaborazioni esterne

- 2016-2017 **Collaborazione con ACTV** per estendere l'uso del modello WATERBUS per la stima di emissioni per la flotta navale ACTV.
- 2013-2015 **Collaborazione con il Dip DII (Ingegneria Industriale), Università di Padova, e la ditta OSMOTECH S.r.l. Italia**, per lo studio della dispersione di inquinanti e degli odori in area aeroportuale e zone urbane limitrofe.
- 2014 **Collaborazione con l'Azienda per il Trasporto Pubblico a Venezia (ACTV) e Ente Zona Industriale di Porto Marghera, Venezia** per la gestione delle misure a banco prova per un motore marino e analisi delle emissioni.
- 2012 **Collaborazione con ACTV** per la creazione del modello WATERBUS per la stima di emissioni per la flotta navale ACTV e piccole imbarcazioni.
- 2009-2014 **Collaborazione con il Gruppo SAVE S.p.A.** per lo studio della qualità dell'Aria degli aeroporti Marco Polo di Venezia e Canova di Treviso: i) stima delle emissioni aeroportuali e ii) studio della dispersione di inquinanti da aerei mediante un modello lagrangiano a particelle.
- 2010 **Collaborazione con il Porto di Venezia** per la stima di emissioni da navi e attività portuali.

Insegnamento

- Accademico

- Luglio 2019 **Docente a contratto del corso *Air Pollution Control*** per il Corso di Laurea Specialistica in Ingegneria Ambientale presso l'Ecole Nationale Supérieure des Travaux Publics, B.P 510 Yaoundé, Cameroun in collaborazione con la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Padova.
- Marzo 2019 Seminario "Air Quality Alteration" per il corso "Controllo dell'Inquinamento Atmosferico" per la Laurea Specialistica in Ingegneria Ambientale presso l'Università di Padova.
- Marzo 2018 Seminario "Air Quality Alteration" per il corso "Controllo dell'Inquinamento Atmosferico" per la Laurea Specialistica in Ingegneria Ambientale presso l'Università di Padova.
- Febbraio 2017 **Docente a contratto del corso *Air Pollution Control*** per il Corso di Laurea Specialistica in Ingegneria Ambientale presso l'Ecole Nationale Supérieure des Travaux Publics, B.P 510 Yaoundé, Cameroun in collaborazione con la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Padova.
- Ott-Dic 2016 **Docente a contratto per la Didattica Integrata** del Corso *Ricerca Operativa* per la Laurea Triennale in Informatica, Università Ca' Foscari, Venezia, Italia.
- Maggio 2016 **Docente a contratto del corso *Air Pollution Control*** per il Corso di Laurea Specialistica in Ingegneria Ambientale presso l'Ecole Nationale Supérieure des Travaux Publics, B.P 510 Yaoundé, Cameroun in collaborazione con la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Padova.
- Nov-Dic 2015 **Docente a contratto per la Didattica Integrata** del Corso *Calculus I* per la Laurea Triennale in Informatica, Università Ca' Foscari, Venezia, Italia.
- Ott-Dic 2015 **Docente a contratto per la Didattica Integrata** del Corso di *Ricerca Operativa* per la Laurea Triennale in Informatica, Università Ca' Foscari, Venezia, Italia.

- Giugno 2015 **Docente a contratto del corso *Air Pollution Control*** per il Corso di Laurea Specialistica in Ingegneria Ambientale presso l'Ecole Nationale Supérieure des Travaux Publics, B.P 510 Yaoundé, Cameroun.
- Mar-Mag 2015 **Docente a contratto per la Didattica Integrata** del Corso *Calculus II* per la Laurea Triennale in Informatica, Università Ca' Foscari, Venezia, Italia.
- Febbraio 2015 **Seminario: *Modelli di dispersione per la Qualità dell'Aria: casi di studio per la realtà veneziana***. Presso il Dip. di Ingegneria Industriale, Università di Padova, Italia.
- Ott-Dic 2014 **Docente a contratto per la Didattica Integrata** del Corso *Calculus I* per la Laurea Triennale in Informatica, Università Ca' Foscari, Venezia, Italia.
- Mar-Giu 2014 **Docente a contratto per la Didattica Integrata** del Corso *Algebra Lineare* per la Laurea Triennale in Informatica, Università Ca' Foscari, Venezia, Italia.
- 2009-2013 **Seminario** relativo a tematiche di *Inquinamento Atmosferico e caratterizzazione dello Strato Limite Planetario* presso il Dip. DAIS, Università Ca' Foscari, Venezia, Italia.
- 2005-2007 **Esercitatrice per il Corso di Ingegneria Applicata** per la laurea triennale di Scienze Forestali, presso il Dip. TESAF, dell'Università di Padova.

Supervisione Tesi: Ho seguito diverse tesi specialistiche e triennali nell'ambito delle tematiche affrontate durante gli anni di Dottorato e del mio lavoro di ricerca successivo. Ho anche collaborato all'aiuto di tesi di Dottorato durante la mia attività di ricerca.

- **Attività Extra**

Sett 2017-Giu 2020 Insegnamento Corsi di Meditazione per l'Associazione ATMAN.

Borse di Studio/Premi

- 2002 **Borsa "Ing. Aldo Gini"** ricevuta per l'alto numero di crediti ottenuti durante il periodo di Erasmus svolto.
- 2001-2002 **Borsa Erasmus Mundi** svolta presso L'*Instituto Superior Tecnico*, (IST), di Lisbona, Portogallo.

Attività legate alla Cooperazione allo sviluppo

- April 2015 Periodo di lavoro finalizzato all'insegnamento dell'uso del GIS (Geographical Information System) e all'inserimento dati per tecnici locali durante il progetto: *Water Citizens: promoting participatory policy making and effective service delivery on water and sanitation*. In collaborazione con COSPE, Firenze, Italia.
- August 2007 Rilievi geoelettrici per valutazione costruzione pompe per l'acqua **Geoelectrical survey** nella regione Wag Hamra Zone in Etiopia in collaborazione con Ingegneria Senza Frontiere – Padova, Italia e COOPI, Milano, Italia.
- June 2002 **Socia Fondatrice dell'associazione** Ingegneria Senza Frontiere – Padova, Italia.

Lingue Straniere (autocertificazione)

| | Comprensione | | | | Parlato | | | | Scritto | |
|-------------------|--------------|------------------|---------|------------------|--------------------|------------------|-------------------|------------------|---------|------------------|
| | Listening | | Reading | | Spoken interaction | | Spoken production | | | |
| Inglese | B2 | Independent user | C1 | Proficient user | B2 | Independent user | B2 | Independent user | C1 | Proficient user |
| Portoghese | C1 | Proficient user | C1 | Proficient user | C1 | Proficient user | C1 | Proficient user | B2 | Independent user |
| Francese | C1 | Proficient user | C1 | Proficient user | B2 | Independent user | B2 | Independent user | A2 | Basic User |
| Spagnolo | C1 | Proficient user | B2 | Independent user | B1 | Independent user | B1 | Independent user | A1 | Basic User |

(*) Common European Framework of Reference (CEF) level

Altre competenze: i) Titolo di Insegnante di Meditazione a seguito della frequentazione della scuola ENERGHEIA – Associazione ATMAN; ii) Master in Ecopsicologia presso la scuola *EES TRAINING* promossa dalla Società Europea di Ecopsicologia; iii) Maestro di Decorazioni Plastiche – Corso serale presso l’Istituto d’Arte P. Selvatico, Padova; iv) Corso di Fotografia_Compетенze Basiche presso University of the Arts, London, UK; v) socia fondatrice dell’associazione culturale (musica e arti visive) Spazio Clang, Padova; vi) Studi pianoforte con licenza di Teoria e Solfeggio certificata.

Esperienza Ricerca Scientifica e Gestione attività

Ricerca Scientifica: La mia esperienza nella ricerca è iniziata con la tesi di Laurea durante la quale ho iniziato ad appassionarmi di ricerca. La mia ricerca era inerente al rischio idraulico dovuto alla presenza di materiale legnoso all'interno dei fiumi. Il dottorato verteva sulla stessa tematica della tesi di laurea ma, lavorando questa volta con i forestali, ho studiato il problema da un altro punto di vista e con altre metodologie. Questo mi ha permesso di integrare approcci diversi sia dal punto di vista spaziale che temporale. Mi sono inoltre formata in merito a diverse metodologie di ricerca: misure in campo (uso del GPS - Global Positioning System raccolta dati), approccio ad analisi di laboratorio per la caratterizzazione delle specie legnose e uso di modelli matematici, statistici e geografici (uso del GIS - Geographical Information System, software di statistica e linguaggio MatLab per l'analisi dei dati).

L'integrazione di approcci diversi mi ha aiutata ad analizzare il problema da una prospettiva più ampia a scala locale e di bacino nonché iniziare a far mio un approccio interdisciplinare seppur rimanendo nell'ambito degli studi ambientali. Questa inclinazione per l'interdisciplinarietà mi ha aiutata a trovare un successivo impiego in ambito di ricerca. Nel 2008, grazie alla conoscenza della fluidodinamica, dei modelli matematici e delle tematiche ambientali mi ha permesso di vincere una posizione di Assegnista di ricerca per studiare l'impatto delle principali sorgenti emmissive inquinanti per quanto concerne la qualità dell'aria nell'area veneziana (progetto finanziato da ENEL, ENI, EDISON, POLIMERI EUROPA). La mia ricerca è stata focalizzata sull'uso di modelli matematici (Euleriani-Fotochimici e lagrangiani, modelli meteorologici diagnostici e prognostici) per la caratterizzazione della formazione, dispersione/trasporto e deposito dei principali inquinanti normati, con particolare attenzione al particolato secondario fine PM_{2.5}. Il progetto oltre ad ampliare la mia conoscenza scientifica sull'argomento mi ha consentito di creare collaborazioni con compagnie private e agenzie pubbliche di rilevanza locale e nazionale (Arianet S.r.l., ACTV – Azienda per il Trasporto Pubblico a Venezia, EZI - Ente Zona Industriale, ARPAV, Autorità Portuale di Venezia).

La mia ricerca si è poi focalizzata maggiormente sull'analisi della qualità dell'aria per uno dei più importanti aeroporti internazionali in Italia: il sistema Venezia-Treviso (VCE-TSF). Il progetto si è svolto in collaborazione tra l'Università Ca' Foscari e il Gruppo SAVE S.p.A. . L'utilizzo dei modelli consente di valutare e quantificare l'impatto aeroportuale nell'area e il relativo impatto sulla salute umana vista in particolare la sua localizzazione in prossimità di un'area urbana e di una zona protetta come la laguna di Venezia. Anche in questo caso un approccio integrato tra misure e modelli matematici che si è svolto grazie alla collaborazione con colleghi specializzati in aspetti di misura e analisi di laboratorio, ha consentito di ottenere un risultato più completo e di poter discriminare meglio gli effetti degli aerei e dell'aeroporto in relazione alle altre sorgenti emmissive caratterizzanti l'area. Aspetto non rilevante è stato anche quello della meteorologia che condiziona fortemente le dinamiche dispersive della sorgente aeroporto.

Dal 2013 ho collaborato anche con il Dip. di Ingegneria Industriale dell'Università di Padova e la ditta OSMOTECH S.r.l. per studiare l'impatto degli odori presso l'aeroporto Marco Polo. A tale studio hanno collaborato anche SAVE S.p.A. e Alitalia S.p.A.. L'impatto degli odori è oggetto di studio ed è una tematica sempre più sentita soprattutto in contesti prossimi ad aree urbane.

Attualmente il mio ambito di ricerca si è specializzato maggiormente sulla valutazione delle emissioni da piccole imbarcazioni per la Laguna di Venezia. A seguito di una collaborazione tra l'Università Ca' Foscari e ACTV è stato creato un modello di calcolo, WATERBUS, per la stima delle emissioni da parte della flotta navale circolante.

Esperienze Gestionali: La mia esperienza legata ad aspetti di tipo gestionale inizia già durante gli anni dell'università nel 2002 quando ho scelto di essere socia fondatrice dell'associazione per la cooperazione allo sviluppo: "Ingegneria Senza Frontiere – sede di Padova . Mi sono occupata della gestione dell'associazione, fund raising, organizzazione conferenza e coordinamento progetti legati ad aspetti di gestione dell'acqua e recupero materiale informatico (dal 2002 al 2007). Durante il periodo del dottorato ho partecipato al programma internazionale EPIC FORCE (Evidence-based Policy for Integrated Control of Forested River Catchments in Extreme Rainfall and Snowmelt) che coinvolgeva diversi paesi Europei (Italia, Inghilterra e Spagna) e Sud Americani (Ecuador, Cile, Argentina e Costa Rica). Ho aiutato nell'organizzazione delle misure gestendo diversi studenti, mi sono occupata della stesura del rapporto tecnico finale e nell'organizzazione della conferenza finale. Nel 2006 ho anche dato aiuto volontario per l'organizzazione di conferenze e la creazione di website per l'associazione Donne e Scienza. Dal 2008 al 2010 mi sono occupata di gestire l'implementazione di un Sistema modellistico in collaborazione con Arianet S.r.l. per analizzare l'impatto del particolato secondario PM_{2.5} (formazione, trasporto e deposizione) nell'area veneziana. Durante questo periodo

ho tenuto contatti con realtà territoriali, pubbliche e private al fine di raggiungere gli obiettivi previsti dal progetto. Ho contribuito all'organizzazione della conferenza finale del progetto. Nel 2014 ho presentato domanda per il bando SIR (Scientific Independence of young Researchers), programma nazionale per il finanziamento alla ricerca di giovani ricercatori. Non ho vinto ma ho ottenuto un punteggio B con suggerimento di proseguire nella progettazione in ambito scientifico. Dal 2009 a seguito dei contatti precedentemente indicati, ho potuto approfondire i rapporti con diverse realtà. Tra queste la collaborazione tra SAVE S.p.A., gruppo che gestisce l'Aeroporto Marco Polo di Venezia e il mio gruppo di ricerca presso l'Università Ca' Foscari. Mio compito specifico era quello di coordinare il lavoro legato alla modellistica della dispersione di inquinanti emissioni da aerei circolanti presso l'aeroporto Marco Polo e quello di Treviso. Ho partecipato anche ad aspetti di misura e nell'organizzazione di incontri tecnici nonché alla stima del budget. Tale collaborazione si è poi estesa al Dip. Di Ingegneria Industriale dell'Università di Padova e alla ditta OSMOTECH S.r.l. e ad Alitalia S.p.A., nello specifico, per lo studio dell'impatto odorigeno sempre presso l'aeroporto Marco Polo. Gli ultimi anni di ricerca sono stati dedicati alla collaborazione con l'Azienda del Trasporto Pubblico Veneziano, ACTV, al fine di implementare un modello di stima delle emission, WATERBUS, per la flotta ACTV.

La posizione di ricercatrice di Tipo A raggiunta due anni fa mi ha permesso, oltre che di ampliare le mie capacità di gestione progettuale e di relazione con realtà extra universitarie, di integrare anche alcuni aspetti legati alla comunicazione con i media grazie alla collaborazione con l'Ufficio Comunicazione dell'Università Ca Foscari. Il dibattito legato alla qualità dell'aria nell'aria Veneziana coinvolge fortemente la realtà di ACTV con cui collaboro. Il lavoro che sto facendo mi ha permesso di esprimermi in una forma diversa in cui la conoscenza scientifica è diventata possibilità di "incontro" tra università, enti pubblici, cittadini e media locali nell'area veneziana.

Publicazioni

a. Articoli in riviste scientifiche

Innocente E., Pecorari E., Zannoni D., Rampazzo G., 2019. Methodology choice could affect air quality interpretation? A case study for an international airport, Marco Polo, Venice. DOI: <https://doi.org/10.1016/j.scitotenv.2019.135326>. In SCIENCE OF THE TOTAL ENVIRONMENT - ISSN:0048-9697 vol. N/D

Pecorari E., Mantovani A., Franceschini Chiara., Bassano D., Palmeri Luca., Rampazzo G. Analysis of the effects of meteorology on aircraft exhaust dispersion and deposition using a Lagrangian particle model in Science of the Total Environment, vol. 541, pp. 839-856 (ISSN 0048-9697), doi: 10.1016/j.scitotenv.2015.08.147.

Pecorari E., Squizzato S., Longo A., Visin F., Rampazzo G., 2014. Secondary inorganic aerosol evaluation: Application of a transport chemical model in the eastern part of the Po Valley. Atmospheric Environment, 98, 202-213. (ISSN 1352-2310), doi: 10.1016/j.atmosenv.2014.08.045

Pecorari E., Squizzato S., Ferrari A., Cuzzolin G., Rampazzo G. 2013. WATERBUS: A model to estimate boats' emissions in "water cities". Transportation Research Part D: Transport and Environment, 23, 73-80. (ISSN 1361-9209), doi:10.1016/j.trd.2013.04.003

Pecorari E., S. Squizzato, M. Masiol, P. Radice, B. Pavoni, G. Rampazzo, 2013. Using a photochemical model to assess the horizontal, vertical and time distribution of PM_{2.5} in a complex area: relationships between the regional and local sources and the meteorological conditions. Science of the Total Environment, vol. 443; p. 681-691, ISSN: 0048-9697, doi: 10.1016/j.scitotenv.2012.11.047

Squizzato S., Masiol M., Innocente E., Pecorari E., Rampazzo G., Pavoni B., 2012. A procedure to assess local and long-range transport contributions to PM_{2.5} and secondary inorganic aerosol. JOURNAL OF AEROSOL SCIENCE, vol. 46; p. 64-76, ISSN: 0021-8502, doi:10.1016/j.jaerosci.2011.12.001.

Masiol M., Centanni E., Squizzato S., Hofer A., Pecorari E., Rampazzo G., PAVONI B., 2012. GC-MS analyses and chemometric processing to discriminate the local and long-distance sources of PAHs associated to atmospheric PM_{2.5}. Environmental Science and Pollution Research, vol. 19; p. 3142-3151, ISSN: 0944-1344, doi: 10.1007/s11356-012-0858-4.

B.J. MacVicar, H. Piégay, A. Henderson, F. Comiti, C. Oberlin, Pecorari E., 2009. Quantifying the temporal dynamics of wood in large rivers: field trials of wood surveying, dating, tracking, and monitoring techniques. Earth Surface Processes And Landforms, vol. Volume 34, Issue 15; p. 2031-2046, ISSN: 0197-9337, doi: 10.1002/esp.1888.

b. Articoli in libri e atti di convegni

Pecorari E., Rampazzo G., Ferrari A., Giuponi G., Cuzzolin G., 2019. Waterborne transport in Venice lagoon: a problem of sustainability. In Proceedings of the 18th World Clean Air Congress 2019 23-27 September 2019 Hilton Istanbul Maslak Hotel - Istanbul, Turkey - ISBN:978-975-00331-2-4.

Rampazzo G., Innocente E, Pecorari E., Squizzato S., Valotto G., 2014. *Potentially Harmful Elements in the Atmosphere*, PHEs, Environment and Human Health, Springer - Bini, Claudio, Bech, Jaume (Eds.), pp. 1-36 (ISBN 9789401789653).

Pecorari E., Squizzato S., Masiol M., Visin F., Rampazzo G., Pavoni B., 2011. *PM_{2.5} dispersion in Venice area: a model validation*, Proceedings of the 14th International Conference on Harmonisation within atmospheric dispersion modelling for regulatory purpose, John G. Bartzis, Alexandros Syrakos, Spyros Andronopoulos, pp. 158-162, HARMO 14, Kos, Greece, 2-6 Ottobre 2011 (ISBN 9789608965065).

Pecorari E., Busato M., Rampazzo G., 2011. *Planetary Boundary Layer: a model validation*. Proceedings of the 14th International Conference on Harmonisation within atmospheric dispersion modelling for regulatory purpose, John G. Bartzis, Alexandros Syrakos, Spyros Andronopoulos, pp. 158-162, HARMO 14, Kos, Greece, 2-6 Ottobre 2011 (ISBN 9789608965065).

Masiol M., Squizzato S., Pecorari E., Centanni E., Rampazzo G., Rampado E., Pavoni B., 2010, *Variatione nella concentrazione e nei profili degli idrocarburi policiclici aromatici nel particolato fine (PM_{2.5}) raccolto in siti di ricaduta industriale, urbano e costiero dell'area veneziana*. Proceedings of the Società Chimica Italiana - Divisione di Chimica dell'Ambiente e dei Beni Culturali, Atti del XII Congresso Nazionale di Chimica dell'Ambiente e dei Beni Culturali, Catania, Edizioni CSISA - Centro Studi di Ingegneria Sanitaria Ambientale ONLUS, pp. 125, Convegno: XII Congresso Nazionale di Chimica dell'Ambiente e dei Beni Culturali, 26-30 Settembre 2010 (ISBN 8878500089)

Centanni E., Pecorari E., Squizzato S., Sartoretto F., Pavoni B., Rampazzo G., Rampado E., Buttini P., 2009. *Analyses of PM_{2.5} in the Venice Area: a first approach to secondary aerosol characterization*,

Proceedings of the 18th International Conference on Nucleation and Atmospheric Aerosols, pp. 870-873, 18th International Conference on "Nucleation and Atmospheric Aerosols", August 10-14, 2009 (ISBN 9788002121619).

Pecorari E., Comiti F., Rigon E., Picco L., Lenzi M.A., (2007). *Characterization and quantification of woody debris in big rivers: preliminary results for the Piave River (Belluno)*. Quaderni di Idronomia Montana, vol. 27, (ISBN 9788860930279).

Mazzalai P., Cristofori V., **Pecorari E.**, Lenzi M.A., (2006). *Briglia a fune sul fiume Sarca per la trattenuta di detriti legnosi*. Quaderni di Idronomia Montana, vol. 26; 425- 438, (ISBN 9788860930095).

c. Rapporti Tecnici

Pecorari E., Innocente E., Rampazzo G., (2017). *Estimate of the ACTV fleet emissions using the WATERBUS model*. Final Technical Report, Collaboration between ACTV and the Dep. DAIS, Ca' Foscari University, Venice, Italy.

Pecorari E., Innocente E., Rampazzo G., (2016). *Estimate of the ACTV fleet emissions using the WATERBUS model*. Final Technical Report, Collaboration between ACTV and the Dep. DAIS, Ca' Foscari University, Venice, Italy.

Pecorari E., Rampazzo G., (2015). *Engine stand test measurements of the emissions of a waterbus engine: CURSOR C87ENTM38*. Final Technical Report, Collaboration between ACTV and the Dep. DAIS, Ca' Foscari University, Venice, Italy.

Pecorari E., Innocente E., Rampazzo G., (2015). *Estimate of the ACTV fleet emissions using the WATERBUS model*. Final Technical Report, Collaboration between ACTV and the Dep. DAIS, Ca' Foscari University, Venice, Italy.

Pecorari E.; Rampazzo G. (2012), *Venice Port emissions estimate*. Final Technical Report, Collaboration between the Port of Venice and the Dep. DAIS, Ca' Foscari University, Venice, Italy.

Pecorari E.; Valotto G.; Rampazzo G.; (2009), *Measurements of the main airport emissions for the Marco Polo Airport*, Venice. Final Technical Report, Collaboration between SAVE Group S.p.A., EZI (Ente Zona Industriale and the Dep. DAIS, Ca' Foscari University, Venice, Italy.

Pecorari E.; Rampazzo G. (2009), *Airport air quality impact prediction with the use of a lagrangian model*. Final Technical Report, Collaboration between SAVE Group S.p.A., EZI (Ente Zona Industriale and the Dep. DAIS, Ca' Foscari University, Venice, Italy.

Comiti F., **Pecorari E.**, Mao L., Picco L., Rigon E., Lenzi M.A., (July 2008). Deliverable D20-B: *New methods for determining wood storage and mobility in large gravel-bed rivers*. European Project: Epic Force - Evidence-based Policy for Integrated Control of Forested River Catchments in Extreme Rainfall and Snowmelt, INCO – CT2004 – 510739. <http://www.tesaf.unipd.it/epicforce/>

Andreoli A., Comiti F., Lenzi M.A., Mao L., Picco L., Rigon E., **Pecorari E.**, (July 2007). Deliverable D20: "Functional relationships for LWD volume, mobility and impact on channel." European Project: Epic Force - Evidence-based Policy for Integrated Control of Forested River Catchments in Extreme Rainfall and Snowmelt, INCO – CT2004 – 510739. <http://www.tesaf.unipd.it/epicforce/>

Lenzi M.A., Mao L., Rigon E., Comiti F., Andreoli A., **Pecorari E.**, Picco L., (September 2007). Deliverable D21 "Illustrative technical guidelines on boulder and log check dam design and use in river rehabilitation and restoration". European Project: Epic Force - Evidence-based Policy for Integrated Control of Forested River Catchments in Extreme Rainfall and Snowmelt, INCO – CT2004 – 510739. <http://www.tesaf.unipd.it/epicforce/>

Lenzi M.A., Mao L., Comiti F., Andreoli A., Rigon E., **Pecorari E.**, Picco L., (September 2007). Deliverable D22 "Best practice guidelines for dealing with large woody debris". European Project: Epic Force - Evidence-based Policy for Integrated Control of Forested River Catchments in Extreme Rainfall and Snowmelt, INCO – CT2004 – 510739. <http://www.tesaf.unipd.it/epicforce/>

Conferenze

1. WCAC'19, *World Clean Air Congress*, 23-27 Settembre 2019, Istanbul, Turchia. **2.** BIT's 4th Annual Global Congress of Knowledge Economy, 19-21 Settembre 2017, Qingdao, Cina. **3.** EAC2015, *European Aerosol Conference*, 6-11 Settembre 2015, Milano, Italia. **4.** 16th International Conference on Harmonisation within Atmospheric Dispersion Modelling for Regulatory Purposes, 8-11 Settembre 2014, Varna, Bulgaria. **5.** PM2014, 20-23 Maggio 2014 Genova, Italia. **6.** EAC2012, *European Aerosol Conference*, 2-7 Settembre, 2012, Granada, Spagna. **7.** PM2012, 16 – 18 Maggio, 2012, Perugia, Italia. **8.** 14th International Conference

on Harmonisation within Atmospheric Dispersion Modelling for Regulatory Purpose, 2-6 Ottobre, 2011, Isola di Kos, Grecia. **9.** *89° SIMP Conference*, 13-15 Settembre 2010, Ferrara, Italia. **10.** *PM2010*, 18-20 maggio 2010, Venezia, Italia. **11.** *Le sistemazioni idraulico forestali per la difesa del territorio*, 27 Ottobre 2006, Saint Vincent, Aosta, Italia.